



V CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA AERONÁUTICA MILITAR ARGENTINA

PODER AEROESPACIAL ARGENTINO EN EL CENTRO DEL PAÍS (1927-1994)

BASES Y CONDICIONES

1. ENTIDAD ORGANIZADORA

La Dirección de Estudios Históricos y la Escuela de Aviación Militar, con la participación de la Universidad de la Defensa Nacional y la Comisión Asesora de Historia Aeronáutica de la Fuerza Aérea Argentina, organizan el V Congreso Internacional de Historia Aeronáutica Militar Argentina.

Para tal fin se constituirá un Comité Organizador del Congreso para responder las consultas y asesorar sobre las exposiciones orales y la redacción de los textos definitivos. El Comité recibirá las inscripciones, los resúmenes y las referencias biográficas para confeccionar los programas y las ponencias escritas que luego integrarán las Actas del Congreso. Durante el desarrollo del Congreso, el Comité estará a cargo de la coordinación general del evento.

Representantes de la Dirección de Estudios Históricos y de la Escuela de Aviación Militar, conformarán el Consejo Académico, que será el responsable de evaluar la calidad de las ponencias e informará la aprobación o no de los trabajos presentados. El dictamen se emitirá por escrito.

2. OBJETIVO

Dilucidar el desarrollo alcanzado por el poder aeroespacial argentino y sus orígenes en el centro del país entre los años 1927 y 1994.

3. ALCANCE

El Congreso estará destinado a investigadores argentinos y de países limítrofes de América del Sur.

El período seleccionado se inicia con la inauguración de la Fábrica Militar de Aviones, respondiendo a razones estratégico-geopolíticas que hacen que Córdoba sea un estado provincial privilegiado para instalar la industria. Desde entonces, una serie de emprendimientos tendrían su cuna en el centro país (Córdoba, Río Cuarto, Chamical y Villa Mercedes). El período se clausura con la desactivación del Proyecto de Defensa Estratégica denominado "Cóndor", en la década de los noventa.

4. TEMAS A INVESTIGAR

- 1º) **Industria aeronáutica y asociadas:** Fábrica Militar de Aviones y posteriores. Empresas subsidiarias. Desarrollo de metales livianos. Fábricas de paracaídas, de armamentos, etc.
- 2º) **Investigación y desarrollo de ciencia y tecnología aeroespacial:** Instituto Aerotécnico y las sucesivas denominaciones; Creación y desarrollos realizados por la Comisión Nacional de Investigaciones Espaciales, en la región. Diseño y construcción de vectores para la investigación espacial.
- 3º) **Logística:** Creación de talleres y áreas de material, centros de mantenimiento mayor de aeronaves.
- 4º) **Formación de recursos humanos:** Cursos de vuelo y de formación del personal navegante y de paracaidistas militares, escuelas de ingeniería y otras carreras universitarias, cursos de especialidades para oficiales, escuelas de aprendices, escuelas técnicas; organismos de instrucción y habilitación.



V CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA AERONÁUTICA MILITAR ARGENTINA

PODER AEROSPACIAL ARGENTINO EN EL CENTRO DEL PAÍS (1927-1994)

- 5º) **Infraestructura aeronáutica:** Instalación de aeródromos, aeropuertos y servicios auxiliares, construcción de centros de enseñanza, diseño y construcción de campos de tiro y ensayos de armamento, bases de lanzamiento de cohetes.
- 6º) **Bienestar:** Construcción y / o adquisición de barrios aeronáuticos, complejos recreativos, de descanso y servicios sanitarios.
- 7º) **Doctrina:** Orígenes y desarrollo del concepto de poder aéreo, vinculación con el surgimiento de organismos y unidades pertenecientes a la FAA en el centro del país.
- 8º) **Aviación de fomento, civil, deportiva y comercial:** estudio y trazado de rutas aéreas; rutas experimentales; líneas aéreas regionales, compañías aéreas estatales y mixtas; influencia de LADE en la región.

5. INFORMES E INSCRIPCIÓN

La inscripción es libre y gratuita y se prevén dos categorías de participantes:

- 1º) Miembros Titulares: Son aquellos que presentan trabajos.
- 2º) Miembros Adherentes: Son aquellos que presencian las exposiciones.

Para postularse como Miembro Titular, el interesado deberá completar la ficha de inscripción (Anexo 1) y elaborar un resumen del tema a exponer (extensión máxima de 300 palabras). Éste deberá enviarse hasta el 30 junio de 2018, al siguiente correo electrónico: secretariaextension@eam.iaa.edu.ar.

Aceptada la postulación, los trabajos definitivos deberán ser elaborados de acuerdo al formato establecido en el Anexo 2 y enviados a la dirección electrónica indicada hasta el 1 de septiembre de 2018.

Para postularse como Miembro Adherente, solamente se requiere presentar la correspondiente ficha de inscripción (Anexo 1), hasta el día 24 de septiembre de 2018.

Por consultas e inscripción, los postulantes deberán dirigirse a la Secretaría de Extensión del Cuerpo de Cadetes de la Escuela de Aviación Militar - tel. 0351-4333900, interno: 37415, correo electrónico: secretariaextension@eam.iaa.edu.ar.

6. CRONOGRAMA Y FACILIDADES

Durante la primera jornada del Congreso, se realizará la acreditación y la ceremonia de apertura; a su término, comenzarán las sesiones de trabajo en turnos de mañana y de tarde.

Los certificados de los Miembros Titulares se entregarán al culminar cada exposición. En el último día se efectuará el acto de cierre y se entregarán los certificados de los Miembros Adherentes.

Se proveerán credenciales y carpeta de trabajo. Se brindará apoyo audiovisual e informático y se han planificado varios *coffee break* y un lunch final.



V CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA AERONÁUTICA MILITAR ARGENTINA

PODER AEROSPACIAL ARGENTINO EN EL CENTRO DEL PAÍS (1927-1994)

7. INSTRUCCIONES PARA LOS MIEMBROS TITULARES

Características del escrito y de las exposiciones

Los trabajos se circunscribirán a explicar procesos históricos debidamente investigados y fundamentados con mención del aparato erudito correspondiente.

Se aceptará una sola ponencia por Miembro Titular, que deberá ser inédita. El autor deberá enviar su trabajo por la vía electrónica indicada y de acuerdo al formato pro-puesto en el Anexo 2. Al asistir al congreso, deberá presentar un ejemplar impreso de la ponencia.

Los expositores dispondrán de veinte minutos para exponer sus trabajos. Los tiempos serán regulados por un moderador.

Publicación

Los derechos de autor serán cedidos gratuitamente a la Fuerza Aérea Argentina por veinticuatro meses posteriores al Congreso. La cesión implica el trabajo de edición, es decir, corrección sintáctica y de formato. Las actas del Congreso serán publicadas en formato digital o, bien, editadas en papel.

Córdoba, 15 de mayo de 2017

Comodoro José María Greissing
Presidente
V Congreso Internacional de Historia
Aeronáutica Militar Argentina



V CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA AERONÁUTICA MILITAR ARGENTINA

PODER AEROSPACIAL ARGENTINO EN EL CENTRO DEL PAÍS (1927-1994)

ANEXO 2

PRESENTACIÓN DE LOS TRABAJOS ESCRITOS

El encabezado deberá contener:

Nombre del trabajo

Nombre y apellido del autor

Ponencia:

Extensión máxima 20 páginas, incluidos el resumen (hasta 300 palabras) y los anexos

Diseño de página y fuentes

Hojas A4, anilladas o encuadernadas con cualquier sistema que impida su deshoje.
Procesador de texto: Word, Times New Roman 12, interlineado sencillo, márgenes de 2,5 cm por cada lado, sangría de 1 cm, sin líneas entre párrafos.

Tablas y figuras

Ilustraciones escaneadas en alta definición, entre 300 y 600 dpi.
Epígrafes y encabezados centrados, en Times New Roman 10.

Referencias

El aparato erudito del artículo deberá figurar al pie de página, numerado correlativamente, en Times New Roman 10 consignando inicial del nombre y apellido del autor, título del libro, lugar de edición, editorial, fecha y páginas citadas.

A. Rouquié. Poder militar y sociedad política en la Argentina, Buenos Aires, Emecé, 1998, pág. 10.

Cuando se hace referencia textual dentro del trabajo, emplear letra cursiva y comillas.

Bibliografía

Al final del trabajo, en Times New Roman 12.

Libros:

Apellido en versales y nombre del autor, título del libro en itálica, lugar de edición, editorial, fecha.

ROUQUIÉ, Alan. *Poder militar y sociedad política en la Argentina*, Buenos Aires, Emecé, 1998.

Artículos en revistas:

Apellido en versales y nombre del autor, título del artículo entre comillas, nombre de la publicación en itálica, año y número de publicación, lugar, editorial, fecha, páginas citadas.

ARTOPOULOS, Alejandro. "¿Por qué el Pulqui II no llegó a la serie? Una sociología histórica de la innovación tecnológica en tiempos de Perón", *Revista de historia de la industria argentina y latinoamericana*, Año 1, N° 1, diciembre, Buenos Aires. Instituto Interdisciplinario de Economía Política, 2007, págs. 78-96.



V CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA AERONÁUTICA MILITAR ARGENTINA

PODER AEROSPACIAL ARGENTINO EN EL CENTRO DEL PAÍS (1927-1994)

Páginas web:

Apellido en versales y nombre del autor, nombre del documento, dirección electrónica, fecha de la consulta encabezada por la palabra: "Recuperada".

URBANO, Cristóbal. *Cómo citar recursos electrónicos*,

<http://www.allforweb.com/fuentes.htm> Recuperada: 9 de septiembre de 2005.

Blue and You Fitness Challenge, <http://www.blueandyoufitnesschallenge-ark.com/index.aspx> Recuperada: 7 de diciembre de 2016.